

Bogotá D.C.

Señor
Subsecretario de Despacho
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A – 41
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-03-2025 03:51:02
2025ER6336 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARÍA DE AMBIENTE/CLAUDIA PATRICIA GALVIS SANCHEZ
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO
ASUNTO: ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN NO. 295 DE 2025-RADI
OBS: —

Asunto: Respuesta Proposición 295 de 2025
Radicación SDA 2025ER40664 d el 21/02/2025
Citante: H. C. José del Carmen Cuesta Novoa

Respetado Subsecretario,

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a la **Proposición No. 295 de 2025 – “GESTIÓN DE ESCOMBROS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA”**, previo a presentar las siguientes consideraciones.

- Las respuestas a este cuestionario han sido suministradas por la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público (SCASP), quien de acuerdo a lo establecido en el artículo 17 del Decreto 109 de 2009 *“Por el cual se modifica la estructura de la Secretaría Distrital de Ambiente y se dictan otras disposiciones”* tiene la función de
 - h.) Realizar la evaluación, control y seguimiento ambiental de las actividades relacionadas con el manejo integral de escombros en la ciudad.

Asimismo, se cuenta con la colaboración del equipo de licencias de la Dirección de Control Ambiental (DCA) y la Oficina de Participación, Educación y Localidades.

- En el contexto del objeto de la proposición, correspondiente a la **“GESTIÓN DE ESCOMBROS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA”** es importante precisar que la Secretaría Distrital de Ambiente no ejerce control sobre la fase de diseño y planificación de proyectos constructivos, ni tiene injerencia directa en la ejecución de los mismos. No obstante, dentro del alcance de su misión, esta Secretaría lleva a cabo la evaluación, control y seguimiento ambiental de las actividades relacionadas con el manejo integral de los residuos de construcción y demolición (RCD) en la ciudad, así como de los actores involucrados en su gestión. En este contexto, se evalúa la normativa aplicable a los grandes y pequeños generadores, poseedores y gestores de RCD que operan en el perímetro urbano de Bogotá D.C.:

- ✓ **Resolución SDA 01115 de 2012** “Por medio de la cual se adoptan los lineamientos Técnico - Ambientales para las actividades de aprovechamiento y tratamiento de los residuos de construcción y demolición en el Distrito Capital”, modificada y adicionada por la Resolución 0932 de 2015.
- ✓ **Resolución MADS 0472 de 2017** “Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de Construcción y Demolición (RCD) y se dictan otras disposiciones” modificada y adicionada por la Resolución 1257 del 23 de noviembre de 2021
- ✓ **Decreto Distrital 507 de 2023** “Por el cual se adopta el modelo y los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones”

Así las cosas, garantizando las situaciones jurídicas consolidadas acorde con la aplicación de los efectos de la Ley en el tiempo, para validar la aplicabilidad de la normatividad previamente descrita, se tiene en cuenta las siguientes precisiones para la transición normativa:

- ✓ Los proyectos constructivos que iniciaron actividades y se registraron ante la Autoridad Ambiental Competente, previo a la entrada en vigencia de la Resolución 1257 de 2021 (24 de noviembre de 2021), le serán aplicables las disposiciones Distritales de la Resolución 1115 de 2012 y la Resolución 0932 de 2015, hasta que finalicen los proyectos.
- ✓ Los proyectos que se hayan registrado con posterioridad a la entrada en vigor de la Resolución 1257 de 2021 y antes del 01 de noviembre de 2023, deberán cumplir con la meta de aprovechamiento y las disposiciones de la referida resolución nacional.
- ✓ Los proyectos que se hayan registrado ante la Secretaría Distrital de Ambiente con posterioridad al 01 de noviembre de 2023 deberán cumplir las disposiciones del Decreto 507 de 2023 con su entrada en vigencia.

Por consiguiente, todos los grandes generadores de residuos de construcción y demolición tienen la obligación de inscribirse ante la Secretaría Distrital de Ambiente, presentar el Plan de Gestión y/o Programa de Manejo Ambiental de residuos de construcción y demolición, y demostrar la gestión realizada sobre los residuos generados en el desarrollo de las obras. Esto debe hacerse mediante el uso del PIN asignado por el aplicativo web de esta entidad, realizando el cargue correspondiente del reporte de las cantidades de RCD entregados para disposición final y aprovechamiento, conforme a lo dispuesto en la normatividad citada anteriormente.

En virtud de lo anterior, una vez revisada la base de datos de generadores de residuos de construcción y demolición, se presenta la siguiente información para los proyectos objeto de la solicitud:

Proyecto Constructivo	Entidad Responsable	Pin Ambiental Asociado	Nombre del proyecto inscrito	Fecha de Inscripción de proyecto	Normatividad aplicable en materia de RCD*
-----------------------	---------------------	------------------------	------------------------------	----------------------------------	---

Proyecto Constructivo	Entidad Responsable	Pin Ambiental Asociado	Nombre del proyecto inscrito	Fecha de Inscripción de proyecto	Normatividad aplicable en materia de RCD*
Primera Línea del Metro	Metro Línea 1 S.A.S.	19428	Construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá.	05-01-2021	Resolución 1115 de 2012 y Resolución 932 de 2015
	Empresa Metro De Bogotá S.A.	20349	Demolición, limpieza, cerramiento y mantenimiento de los predios adquiridos por la EMB, para la ejecución del proyecto PLMB - Tramo 1.	05-08-2021	
Avenida 68	Instituto de Desarrollo Urbano	19437	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 1	11-01-2021	
		19528	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 2	28-01-2021	
		19672	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 3	24-02-2021	
		19592	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 4	11-02-2021	
		19625	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 5	17-02-2021	
		19548	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 6	03-02-2021	
		19270	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 7	02-12-2020	
		19557	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 8	04-02-2021	
		19462	Troncal Transmilenio Av. 68 Grupo 9	15-01-2021	
Avenida Ciudad de Cali	Instituto de Desarrollo Urbano	20320	Contrato IDU 1646 de 2020 Construcción Troncal Cali Tramo 1 Grupo 1	26-01-2021	
		20350	Contrato IDU 1647 de 2020 construcción Troncal Cali Tramo 1 grupo 2	05-08-2021	
		20371	Contrato IDU 1653 de 2020 construcción Troncal Cali Tramo 1 Grupo 3	13-08-2021	
		20341	Contrato IDU 1670 de 2020 Construcción Av. Cali Tramo 1 Grupo 4	03-08-2021	
Transmilenio Calle 13		25332	Contrato IDU 1456 2023 Construcción de la intersección de Puente Aranda y demás obras complementarias, correspondiente a las obras de adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Centenario en Bogotá D.C., Lote 1.	22-04-2024	Decreto 507 de 2023

Proyecto Constructivo	Entidad Responsable	Pin Ambiental Asociado	Nombre del proyecto inscrito	Fecha de Inscripción de proyecto	Normatividad aplicable en materia de RCD*
		25700	Contrato IDU 1450 de 2023 Construcción para la adecuación de la calle 13 al sistema de transporte público masivo, calzadas de tráfico mixto, nuevas ciclorrutas y espacio público, desde el límite occidental del distrito hasta la conexión con la intersección de Puente Aranda incluidas las demás obras complementarias en Bogotá D.C. - Lote 2	24-05-2024 suspendido	
PTAR Canoas	Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá	El proyecto no se ubica sobre la jurisdicción de la Secretaría Distrital de Ambiente al situarse en suelo rural o de expansión urbana.			Resolución Nacional 472 de 2017 y Resolución 1257 de 2021

*Se precisa que la normatividad aplicable corresponde a las situaciones jurídicas consolidadas al momento de la inscripción del proyecto constructivo ante la autoridad ambiental, y su aplicabilidad será hasta la culminación del proyecto.

Fuente: Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, 2025

Respecto al proyecto **PTAR Canoas**, se requiere el pronunciamiento de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, como entidad responsable de su ejecución, y a la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca como autoridad ambiental competente.

En el caso específico de este proyecto, es preciso señalar que, de acuerdo con el parágrafo del Artículo 24 del Decreto 438 de 2019, "Ninguna entidad podrá hacer traslado de proposiciones, dado el trámite especial y el término fijado por el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993". Además, corresponde exclusivamente al Concejo de Bogotá determinar el sujeto objeto del Control Político. Así mismo, el reglamento interno de la ANLA, establece un proceso específico para la invitación de funcionarios del orden nacional.

Bajo el anterior contexto, se procede a dar respuesta a las interrogantes planteadas en los siguientes términos:

Gestión de escombros en grandes proyectos de infraestructura

- Proporcione la matriz en Excel que detalle la proyección de generación de escombros por etapa para las obras del metro elevado, la PTAR Canoas, TransMilenio Calle 13, la Avenida 68 y la Avenida Ciudad de Cali.**
- Solicito los informes técnicos que detallen las estrategias de disposición final de escombros para cada uno de estos proyectos.**

Sobre el particular, se resalta nuevamente que la Secretaría Distrital de Ambiente no tiene injerencia en las fases de diseño y planificación de obras. Además, dado que los proyectos constructivos relacionados con residuos de construcción y demolición son variables en cuanto a la generación de los mismos, debido a las situaciones particulares que pueden presentarse durante la ejecución del proyecto, las entidades competentes para dar respuesta a estos interrogantes son Metro Línea 1 S.A.S., Empresa Metro de Bogotá S.A. e Instituto de Desarrollo Urbano, como las responsables de la ejecución de los proyectos, quienes deben remitir una respuesta integral.

No obstante, la Secretaría Distrital de Ambiente a través de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, en cumplimiento al Decreto 109 de 2009, artículo 17, modificado por el artículo 3 del Decreto 175 del 2009, el cual dispone:

(...) “Son funciones de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público:

e. Atender las solicitudes relacionadas con el manejo ambiental de las obras de construcción públicas y privadas adelantadas en el área de jurisdicción de la Secretaría Distrital de Ambiente.

h. Realizar la evaluación, control y seguimiento ambiental de las actividades relacionadas con el manejo integral de escombros en la ciudad (...).”

Realiza visitas de control y seguimiento al manejo ambiental de las obras que se localizan en el Distrito Capital, con el fin de evaluar el cumplimiento e implementación de la “*Guía de manejo ambiental para el sector de la construcción*” adoptada bajo la Resolución 01138 de 2013, la cual contempla varios aspectos de cumplimiento obligatorio en el marco de las disposiciones normativas distritales frente a la gestión de residuos de construcción y demolición, dando mayor relevancia a las buenas prácticas en la actividad de la construcción, con la introducción de elementos y conceptos para el manejo sustentable de los recursos así como del ciclo de los materiales para la construcción antes, durante y después de culminar los proyectos constructivos.

Lo anterior, verificando que no existan afectaciones o tensionantes ambientales sobre los recursos naturales; esto con el propósito de preservar y mantener las condiciones ecosistémicas presentes en estas áreas estratégicas y que aportan a la protección, planeación y manejo de los recursos y el ambiente y a su vez garantizando la implementación permanente de acciones de mitigación, corrección y prevención durante la ejecución de las obras, en aras de controlar y prevenir la materialización de los diferentes impactos ambientales producto de las actividades constructivas.

Así mismo, se realiza control y seguimiento frente a la gestión integral de los residuos de construcción y demolición, garantizando que los pequeños y grandes generadores cumplan las disposiciones normativas establecidas en la Resolución Nacional 1257 de 2021, y el Decreto 507 de 2023, entre las que se menciona, el proceso de inscripción y obtención del pin como generador, para ejercer un control sobre la cadena de custodia y la gestión (disposición final y aprovechamiento) aplicada sobre los mismos, los cuales deben ser entregados a gestores previamente aprobados por la autoridad ambiental.

En el caso específico de este proyecto, es preciso señalar que, de acuerdo con el parágrafo del Artículo 24 del Decreto 438 de 2019, “Ninguna entidad podrá hacer traslado de proposiciones, dado el trámite especial y el término fijado por el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993”. Además, corresponde exclusivamente al Concejo de Bogotá determinar el sujeto objeto del Control Político.

2. ***Envíe copias de las resoluciones emitidas que regulan el manejo de escombros en cada uno de estos proyectos.***
3. ***¿Existen lineamientos técnicos específicos para el manejo de RCD en estas obras? Si es así, comparta los documentos que los describan.***

Se resalta que, en materia de residuos de construcción y demolición - RCD, para todos los proyectos constructivos que se ejecutan en el Distrito Capital, sin diferenciación alguna, la secretaria Distrital de ambiente evalúa el cumplimiento de la siguiente normatividad, cuya aplicabilidad se encuentra relacionada con la fecha de inscripción como generador de RCD por parte del interesado:

- ✓ **Resolución SDA 01115 de 2012** “*Por medio de la cual se adoptan los lineamientos Técnico - Ambientales para las actividades de aprovechamiento y tratamiento de los residuos de construcción y demolición en el Distrito Capital*”, modificada y adicionada por la Resolución 0932 de 2015.

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=49822>

Si bien, dichas resoluciones fueron derogadas por el actual Decreto 507 de 2023, dadas las situaciones jurídicas consolidadas sobre los proyectos inscritos previa a su derogatoria, esta normativa le es aplicable únicamente a los proyectos registrados previa a la entrada en vigencia de la Resolución 1257 de 2021 y el referido Decreto.

- ✓ **Resolución MADS 0472 de 2017** “*Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de Construcción y Demolición (RCD) y se dictan otras disposiciones*” modificada y adicionada por la Resolución 1257 del 23 de noviembre de 2021

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=68359>

- ✓ **Decreto Distrital 507 de 2023** “*Por el cual se adopta el modelo y los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones*”

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=150476>

Así las cosas, sobre la normativa previamente descrita se relacionan los lineamientos técnicos específicos aplicables a la gestión integral de residuos de construcción y demolición, desde el sitio de generación, transporte, recolección, disposición final y/o aprovechamiento; y las obligaciones normativas aplicables a todos los actores de la cadena de gestión de los residuos.

Ahora bien, cabe precisar que, en materia de obra, todos los proyectos constructivos deben garantizar la implementación permanente de la "Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción", adoptada por la Resolución 1138 de 2013. Dicha guía contempla varios aspectos de cumplimiento obligatorio en el marco de las disposiciones normativas distritales respecto a la gestión de residuos de construcción y demolición, dando especial relevancia a las buenas prácticas en la actividad constructiva. Además, introduce elementos y conceptos para el manejo sustentable de los recursos, así como para el ciclo de los materiales utilizados en la construcción, tanto antes, durante, como después de la culminación de los proyectos constructivos. La Guía de Manejo Ambiental se puede consultar a través del siguiente enlace:

<https://ambientebogota.gov.co/documents/10184/310427/Gu%C3%ADa+de+manejo+ambiental+para+el+sector+de+la+construcci%C3%B3n+%28Segunda+edici%C3%B3n%29.pdf/564420d5-ce80-4c73-8f31-99ecb3bf1a25>

4. Proporcione los planes de manejo ambiental (PMA) vigentes para cada una de estas obras, especialmente en lo relacionado con los escombros.

Al respecto, cabe aclarar que desde la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público se realiza control y seguimiento sobre los planes de gestión y/o programas de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición, los cuales en el marco del Decreto 507 de 2023, se define como:

“(…) Programa de manejo ambiental de RCD (antes denominado Plan de gestión de RCD en la obra): Es el instrumento de gestión que contiene la información de la obra y de las actividades que se deben realizar para garantizar la gestión integral de los RCD generados (…)”

Por lo anterior, se aclara que el plan de gestión y/o programa de manejo ambiental objeto de seguimiento por parte de esta dependencia, como se define previamente, se enfoca en establecer las acciones de manejo ambiental aplicables a la gestión integral de los residuos de construcción y demolición en la obra y fuera de esta. Por consiguiente, el mismo, no corresponde al instrumento ambiental del plan de manejo ambiental que contempla las actividades que resultan de una evaluación ambiental, orientadas a prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos y efectos ambientales debidamente identificados.

Así las cosas, se adjunta para su conocimiento y fines pertinentes los planes de gestión y programas de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición, que fueron presentados ante esta autoridad ambiental, en cumplimiento de las obligaciones designadas a los generadores de RCD en la normatividad ambiental aplicable al proyecto de la primera línea del metro de Bogotá, y troncales de Transmilenio de la Avenida 68, Avenida Ciudad de Cali y Calle 13.

En virtud de lo anterior, para los proyectos que se encuentran regulados por la Resolución 1115 de 2012 y la Resolución 932 de 2015, se validó la formulación del plan de gestión de RCD, en concordancia con el artículo 5° de la mencionada Resolución 932 de 2015. De igual manera, para los proyectos sujetos al Decreto 507 de 2023, se verificó la formulación del programa de manejo ambiental de RCD, conforme al anexo 1 y el artículo 32 de dicho decreto.

Monitoreo y control en obras específicas

6. *Proporcione los informes de interventoría que evalúan el cumplimiento de los planes de manejo ambiental en lo relacionado con escombros para cada obra mencionada.*

Sobre el particular, es de resaltar que la Secretaría Distrital de Ambiente no es la entidad competente para realizar interventoría sobre la ejecución de los proyectos constructivos objeto de la presente solicitud.

No obstante, se precisa nuevamente que la Secretaría Distrital de Ambiente a través de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, en cumplimiento al Decreto 109 de 2009, artículo 17, modificado por el artículo 3 del Decreto 175 del 2009, efectúa visitas de control y seguimiento sobre las obras del Distrito Capital, con el fin de evaluar el cumplimiento e implementación de la “*Guía de manejo ambiental para el sector de la construcción*” adoptada bajo la Resolución 01138 de 2013, verificando que no existan afectaciones o tensionantes ambientales sobre los recursos naturales; y a su vez garantizando la implementación permanente de acciones de mitigación, corrección y prevención durante la ejecución de las obras, en aras de controlar y prevenir la materialización de los diferentes impactos ambientales producto de las actividades constructivas.

Así mismo, se realiza control y seguimiento frente a la gestión integral de los residuos de construcción y demolición, garantizando su adecuada gestión y entrega gestores debidamente autorizados para tal fin, verificando dicha información a través de los reportes de disposición final y aprovechamiento que los generadores presentan a la Secretaría Distrital de Ambiente a través del aplicativo web; los cuales se adjuntan para su conocimiento y fines pertinentes.

Por consiguiente, y de conformidad con lo anterior, el pronunciamiento frente a este numeral debe ser generado por la Empresa Metro Línea 1 S.A.S., el Instituto de Desarrollo Urbano y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, como entidades responsables, para que remitan respuesta integral a la petición.

- 7. *¿Cuenta el Distrito con mapas o bases de datos que indiquen los sitios autorizados para la disposición de escombros asociados a estas obras? Envíelos si están disponibles.***
- 12. *Proporcione las bases de datos o listados de plantas de reciclaje autorizadas que están procesando escombros de estas obras.***

En cumplimiento de la Resolución Nacional 472 de 2017, modificada y adicionada por la Resolución 1257 de 2021, y el Decreto Distrital 507 de 2023, el generador de residuos de construcción y demolición debe garantizar la correcta disposición final de los residuos generados y deberá verificar que los mismos sean transportados y entregados a sitios de disposición final autorizados por la autoridad ambiental competente.

Así las cosas, dentro de la cadena de la gestión de los residuos de construcción y demolición, actualmente esta entidad aprueba y evalúa el cumplimiento del Decreto 507 de 2023¹ para los

¹ Decreto 507 de 2023 “*Por el cual se adopta el modelo y los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición - RCD en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones*”

diferentes gestores encargados de la disposición final, entrega, tratamiento y/o transformación de los residuos provenientes de las actividades constructivas que se ubican al interior del perímetro urbano de Bogotá. Por lo tanto, a continuación, se relacionan las diferencias entre las categorías existentes:

- **Recuperador Específico:** Persona natural o jurídica que realiza únicamente actividades de acopio y comercialización de RCD no pétreos y metales.
- **Punto Limpio:** Sitios donde se reciben, de forma clasificada, los residuos de construcción y demolición – RCD provenientes principalmente de pequeños generadores definidos de acuerdo con la normatividad vigente.
- **Planta de aprovechamiento:** Son instalaciones donde se realizan actividades de separación, almacenamiento temporal, reutilización, tratamiento, transformación o reincorporación de RCD al ciclo productivo. De acuerdo con la permanencia de sus instalaciones, se clasifican en:
 - ✓ **Plantas de tratamiento y/o aprovechamiento fijas.** Instalaciones que operan de manera permanente en un predio determinado, incluye edificaciones, maquinaria y equipo.
 - ✓ **Plantas de tratamiento y/o aprovechamientos móviles.** Instalaciones transitorias acondicionadas en el sitio de generación, incluye maquinaria y equipo, y están asociadas a los procesos de construcción de edificaciones y obras civiles. Se pueden ubicar donde se genere el residuo siempre que sea de manera temporal.
- **Sitio de disposición final:** Es el lugar técnicamente seleccionado, diseñado y operado para la disposición final controlada de RCD, minimizando y controlando los impactos ambientales y utilizando principios de ingeniería, para la confinación y aislamiento de dichos residuos.

Dicho lo anterior, el listado de los gestores autorizados por la Secretaría Distrital de Ambiente para el tratamiento de los residuos de construcción y demolición, actualizado a diciembre 2024, puede ser consultado a través del siguiente enlace:

<https://www.ambientebogota.gov.co/documents/10184/308773/DIRECTORIO+AMBIENTAL+RCD+12092024.pdf/67b63f2d-19b4-4746-bb9e-00d6d0f9338d>

De igual manera, esta información puede ser consultada a través de la página web de la entidad: www.ambientebogota.gov.co, en el banner superior encontrará la opción “Temas ambientales”, deberá seleccionar “Residuos”, “Residuos de construcción y demolición”, “Tratamiento y Disposición”, y en la parte inferior hallará el enlace de descarga: *Sitios de disposición final ubicados en Bogotá D.C. y en municipios aledaños.*

Así mismo, podrá consulta el listado de los gestores que se localizan por fuera del perímetro urbano de Bogotá, y autorizados por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca a través del siguiente enlace: <https://www.car.gov.co/vercontenido/3795>

Lo anterior, a su vez aclarando que los residuos de construcción y demolición (RCD) pueden ser entregados a diferentes gestores, siempre y cuando estos cuenten con los permisos, licencias y autorizaciones correspondientes por parte de la autoridad ambiental para la gestión de RCD, conforme a lo dispuesto en la Resolución 472 de 2017, el Decreto 507 de 2023 y demás normativa que las modifique o sustituya.

8. Solicito los documentos que describan los mecanismos de inspección y sanción aplicados a los contratistas en caso de mal manejo de escombros.

La Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, realiza periódicamente visitas de control y seguimiento al manejo ambiental de las obras, con el fin de evaluar el cumplimiento e implementación de la *“Guía de manejo ambiental para el sector de la construcción”*, adoptada mediante la Resolución 01138 de 2013. Estas visitas buscan verificar que no existan afectaciones o tensionantes ambientales sobre los recursos naturales.

El propósito de estas visitas es garantizar la implementación permanente de acciones de mitigación, corrección y prevención durante la ejecución de las obras, en aras de controlar y prevenir la materialización de los diferentes impactos ambientales producto de las actividades constructivas.

Así mismo, se realiza control y seguimiento frente a la gestión integral de los residuos de construcción y demolición, garantizando que los pequeños y grandes generadores cumplan las disposiciones normativas establecidas en la Resolución Nacional 1257 de 2021, y el Decreto 507 de 2023, entre las que se menciona, el proceso de inscripción y obtención del pin como generador, para ejercer un control sobre la cadena de custodia y la gestión (disposición final y aprovechamiento) aplicada sobre los mismos, los cuales deben ser entregados a gestores previamente aprobados por la autoridad ambiental.

Por lo anterior, en caso de identificar algún incumplimiento se dará lugar al inicio de los procesos administrativos que correspondan de acuerdo con lo establecido en la Ley 1333 de 2009 *“Por la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental y se dictan otras disposiciones”*.
<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=36879&dt=S>

Se adjunta en archivo Excel, la relación de expedientes sancionatorios aperturados por esta Secretaría por incumplimiento a la normativa ambiental en materia de residuos de construcción y demolición – RCD.

Ahora bien, en relación con lo solicitado, es importante señalar que la Secretaría Distrital de Ambiente no tiene injerencia en el seguimiento y/o interventoría hacia los contratistas asociados a los proyectos objeto de la petición. Por tal motivo, se considera procedente el pronunciamiento de Metro Línea 1 S.A.S., Empresa Metro de Bogotá S.A. e Instituto de Desarrollo Urbano, como entidades responsables de la ejecución de los proyectos, para que remitan la respuesta integral.

9. ***Envíe los reportes mensuales o trimestrales de generación y disposición de escombros en tiempo real para estas obras, si existen.***
10. ***Proporcione cualquier análisis comparativo entre las cantidades proyectadas y reales de escombros generados en cada obra.***

Sobre el particular, desde la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público se realiza control y seguimiento frente a la gestión integral de los residuos de construcción y demolición, garantizando su adecuada gestión y entrega gestores debidamente autorizados para tal fin, verificando dicha información a través de los reportes de disposición final y aprovechamiento que los generadores presentan a la Secretaría Distrital de Ambiente a través del aplicativo web y las visitas de control efectuadas sobre las obras; los cuales se adjuntan para su conocimiento y fines pertinentes.

El pronunciamiento frente a estos numerales debe ser generado por la Empresa Metro Línea 1 S.A.S., el Instituto de Desarrollo Urbano y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, como entidades responsables de los proyectos, para que remitan respuesta integral a la petición.

Ver

Anexos:

https://drive.google.com/file/d/1CI39f5AChrWiXeI5xKWbR_eZOaIDVBLz/view?usp=drive_link

➤ **Reciclaje y reutilización en proyectos de infraestructura**

11. ***Solicito los estudios o informes técnicos que detallen las tasas de reciclaje de escombros por proyecto.***

Al respecto, la Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, realiza un control al finalizar los proyectos para verificar el cumplimiento de la meta de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición, conforme a las disposiciones contempladas en la normatividad ambiental aplicable a cada proyecto. Este control se efectúa tomando como base la fecha de inscripción del proyecto y considerando las siguientes precisiones de transición normativa:

- ✓ Los proyectos constructivos que iniciaron actividades y se registraron ante la Autoridad Ambiental Competente, previo a la entrada en vigencia de la Resolución 1257 de 2021 (24 de noviembre de 2021), les serán aplicables las disposiciones Distritales de la Resolución 1115 de 2012 y la Resolución 0932 de 2015, hasta que finalicen los proyectos.
- ✓ Los proyectos que se hayan registrado con posterioridad a la entrada en vigor de la Resolución 1257 de 2021 y antes del 01 de noviembre de 2023, deberán cumplir con la meta de aprovechamiento y las disposiciones de la referida resolución nacional.
- ✓ Los proyectos que se hayan registrado ante la Secretaría Distrital de Ambiente con posterioridad al 01 de noviembre de 2023 deberán cumplir las disposiciones del Decreto 507 de 2023 con su entrada en vigencia.

Dicho esto, a continuación, se relaciona el porcentaje de aprovechamiento a cumplir en función de la normatividad aplicable, el cual es objeto de seguimiento para la finalización y cierre de los pines generadores:

Proyecto Constructivo	Entidad Responsable	Pin Ambiental Asociado	Porcentaje de aprovechamiento a cumplir	Normatividad aplicable en materia de RCD*	Calculo de la meta de aprovechamiento
Primera Línea del Metro	Metro Línea 1 S.A.S.	19428	25%*	Artículo 4° de la Resolución 1115 de 2012 y Resolución 932 de 2015	(Cantidad de RCD aprovechado en obra + material adquirido de planta de tiramiento y aprovechamiento) Cantidad total de material de construcción usado en obra
	Empresa Metro De Bogotá S.A.	20349			
Avenida 68	Instituto de Desarrollo Urbano	19437			
		19528			
		19672			
		19592			
		19625			
		19548			
		19270			
		19557			
		19462			
Avenida Ciudad de Cali		20320			
		20350			
		20371			
		20341			
Transmilenio Calle 13			25332	30% *	Decreto 507 de 2023

		25700			Cantidad total de RCD diferente a excavación generado
--	--	-------	--	--	---

Fuente: Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, 2025.

** Resolución 01115 de 2012 el % de aprovechamiento se calcula del total del volumen del material usado en obra, teniendo en cuenta la fecha de inicio del proyecto. Decreto 507 de 2023 el % de aprovechamiento se calcula en función del peso total de los RCD generados en obra, sin tener en cuenta excavación y sobrantes de la adecuación de terreno y a partir de la fecha de finalización del proyecto.*

Ahora bien, respecto al avance del cumplimiento de la meta y proyecciones, se requiere el pronunciamiento de la Empresa Metro Línea 1 S.A.S., el Instituto de Desarrollo Urbano y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, como entidades responsables de los proyectos.

12. Proporcione las bases de datos o listados de plantas de reciclaje autorizadas que están procesando escombros de estas obras.

El pronunciamiento frente a este numeral debe ser generado por la Empresa Metro Línea 1 S.A.S., el Instituto de Desarrollo Urbano y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, como entidades responsables de los proyectos, para que remitan respuesta integral a la petición.

El listado de los gestores autorizados por la Secretaría Distrital de Ambiente para el tratamiento de los residuos de construcción y demolición puede ser consultado a través del siguiente enlace:

<https://www.ambientebogota.gov.co/documents/10184/308773/DIRECTORIO+AMBIENTAL+RCD+12092024.pdf/67b63f2d-19b4-4746-bb9e-00d6d0f9338d>

De igual manera, esta información puede ser consultada a través de la página web de la entidad: www.ambientebogota.gov.co. En el banner superior encontrará la opción “Temas ambientales”, deberá seleccionar “Residuos”, “Residuos de construcción y demolición”, “Tratamiento y Disposición”, y en la parte inferior hallará el enlace de descarga: Sitios de disposición final ubicados en Bogotá D.C. y en municipios aledaños.

Así mismo podrá consulta el listado de los gestores que se localizan por fuera del perímetro urbano de Bogotá, y autorizados por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca a través del siguiente enlace: <https://www.car.gov.co/vercontenido/3795>

13. Comparta los informes que midan el impacto del uso de materiales reciclados en estas obras de infraestructura.

14. Solicito los documentos que describan los incentivos o convenios establecidos para promover la economía circular en el manejo de RCD.

El pronunciamiento frente a este numeral debe ser generado por la Empresa Metro Línea 1 S.A.S., el Instituto de Desarrollo Urbano y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, como entidades responsables de los proyectos, para que remitan respuesta integral a la petición.

No obstante, en relación con los incentivos establecidos para promover la economía circular, se resalta la incorporación de la meta de circularidad en el artículo 46 del Decreto 507 de 2023, la cual es aplicable tanto a grandes generadores como a pequeños generadores de residuos de construcción y demolición (RCD) que requieran licencia y se encuentren en el marco de dicha normatividad, según su fecha de inscripción, la cual busca fomentar la incorporación de materiales de construcción producto de valorización de residuos de construcción y demolición (transformación de RCD), bajo procesos de simbiosis industrial, que permita direccionar la gestión hacia la minimización de RCD y su incorporación al ciclo productivo.

Dicho esto, se establecieron las siguientes metas respecto del peso total de los materiales de construcción usados en la obra, con un incremento de un punto porcentual anualmente en función de la fecha de registro:

- En edificaciones o construcciones públicas o privadas de uso residencial, comercial, industrial, servicios o dotacional, se deberá incorporar el 5% en peso de materiales de construcción provenientes de la valorización de RCD pétreos y no pétreos
- En obras públicas o privadas de infraestructura vial, urbanismo, espacio público, transporte o servicios públicos, se deberá incorporar el 20% en peso de materiales de construcción provenientes de la valorización de RCD pétreos y no pétreos

Así las cosas, en alcance a las obligaciones designadas en el artículo 32° del Decreto 507 de 2023, todos los grandes generadores y pequeños generadores que requieran alguna licencia deben garantizar el cumplimiento de la meta de circularidad, la cual en alcance al Decreto 109 de 2009 y Decreto 507 de 2023, es objeto de seguimiento por parte de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público de la Secretaría Distrital de Ambiente, al finalizar los proyectos.

Así las cosas, para los proyectos objeto de la petición, la meta de circularidad le es aplicable únicamente al proyecto de la troncal de Transmilenio de la calle 13, al registrar una fecha de inscripción como generador de RCD posterior a la entrada en vigencia del referido Decreto, meta que es calculada al finalizar la ejecución del proyecto.

15. *Envíe los reportes de seguimiento a las empresas contratistas que lideran procesos de reciclaje en estas obras.*

Al respecto la Secretaría Distrital de Ambiente en alcance a su misionalidad como autoridad ambiental y en el marco de lo dispuesto en el Decreto 109 de 2009, no tiene injerencia en el seguimiento y/o interventoría de los contratistas vinculados a los proyectos objeto de la petición. Por lo tanto, se requiere el pronunciamiento de Metro Línea 1 S.A.S., Empresa Metro de Bogotá S.A. e Instituto de Desarrollo Urbano, como entidades responsables de la ejecución de los proyectos, para que remitan una respuesta integral.

➤ **Impactos sociales y ambientales asociados a obras de infraestructura**

16. ***Solicito los estudios de impacto ambiental realizados en relación con los escombros de estas obras.***
17. ***Proporcione los documentos que describan las acciones de mitigación implementadas para reducir impactos ambientales y sociales por acumulación de escombros.***

En primer lugar es relevante señalar que, conforme a lo establecido en los Artículos 2.2.2.3.2.1, 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015, los proyectos de infraestructura “*Metro elevado, Transmilenio Calle 13, la Avenida 68 y la Avenida Ciudad de Cali*” referenciados en el cuestionario de la Proposición 295 de 2025 del Concejo de Bogotá, no requieren de licencia ambiental, y por tanto, no les es exigible por parte de esta Autoridad Ambiental, la presentación de Estudios de Impacto Ambiental o Plan de Manejo Ambiental, para su construcción u operación.

Respecto al proyecto de la PTAR Canoas, la licencia ambiental para la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Canoas se emitió en julio de 2021 mediante la Resolución 01347 de la **Autoridad Nacional de Licencias Ambientales** (anexa a esta comunicación). Esta resolución modificó la licencia ambiental original del programa de descontaminación del río Bogotá (Resolución 817 del 24 de julio de 1996).

En el caso específico de este proyecto, es preciso señalar que, de acuerdo con el párrafo del Artículo 24 del Decreto 438 de 2019, “Ninguna entidad podrá hacer traslado de proposiciones, dado el trámite especial y el término fijado por el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993”. Además, corresponde exclusivamente al Concejo de Bogotá determinar el sujeto objeto del Control Político. Así mismo, el reglamento interno de la ANLA, establece un proceso específico para la invitación de funcionarios del orden nacional.

Ahora bien, según lo establecido en el Decreto 1008 de 2015 “*Por el cual se reglamenta el Servicio de Transporte Público Masivo de Pasajeros por metro ligero, tren ligero, tranvía y tren-tram*”, establece en los artículos 7 y siguientes que, los interesados en la implementación de un proyecto de transporte masivo de pasajeros, deberán contar con los *Estudios Soporte*, que incluirán el análisis de los aspectos ambientales, sociales y factibilidad ambiental y propuestas de mitigación a los problemas ambientales.

Así, para el Proyecto de la Primera línea del metro de Bogotá, la Empresa Metro de Bogotá y el concesionario METRO LÍNEA 1 S.A.S., se observa para consulta pública e la página web, los Estudios de Impacto Ambiental y Social (EIAS), los cuales están disponibles en el siguiente enlace:

<https://www.metrodebogota.gov.co/estudios-ambientales/estudios-ambientales-y-sociales/especificaciones-tecnicas-del-eias-hacen-parte>.

Por lo tanto, en caso de requerir información adicional sobre el particular, será necesario el pronunciamiento de dichas empresas, dado que son ellas quienes cuentan con la información solicitada, conforme a la normativa citada, y tienen el deber de dar respuesta a las peticiones

presentadas sobre estos aspectos, en virtud de la suscripción del Contrato de Concesión No. 163 de 2019 para la construcción, operación y mantenimiento de la Primera Línea del Metro de Bogotá D.C.

En todo caso, la Secretaría Distrital de Ambiente es la autoridad ambiental competente para velar por el cumplimiento de la normativa ambiental que rige la gestión de los residuos de demolición y construcción en Bogotá, especialmente la Resolución 472 de 2017, modificada por la Resolución 1257 de 2021 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, y el Decreto 507 de 2023 de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

Al respecto, el parágrafo del artículo 8 de la Resolución 1257 de 2021 *“Por la cual se modifica la Resolución 0472 de 2017 sobre la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) y se adoptan otras disposiciones”*, establece que: *“Los proyectos, obras o actividades sujetos a licenciamiento ambiental que generen RCD serán objeto de seguimiento y control al cumplimiento de lo dispuesto en la presente resolución en el marco de dicho instrumento y el reporte se realizará a través de los Informes de Cumplimiento Ambiental con la periodicidad definida por la autoridad ambiental competente”*

Así, en relación con las solicitudes elevadas, se considera pertinente listar las licencias ambientales otorgadas por la Secretaría Distrital de Ambiente, entre el 2023 a 2025, a los proyectos relacionados con el suministro de concreto y energía eléctrica, para las obras de infraestructura y el funcionamiento de la Primera Línea del Metro de Bogotá, que sí requieren de este instrumento de manejo ambiental bajo lo dispuesto en los Artículos 2.2.2.3.2.1, 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del Decreto 1076 de 2015:

EXPEDIENTE	PROYECTO	LICENCIA AMBIENTAL	TITULAR
SDA-07-2023-1251	CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN MONTEVIDEO Y SU LÍNEA DE TRANSMISIÓN A 115 KV	Resolución 01385 del 01 de octubre de 2024 Radicado Forest 2024EE204639	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P
SDA-07-2023-2045	LÍNEA DE ALTA TENSIÓN TECHO-VERAGUAS, LOCALIDAD DE KENNEDY	Resolución 1329 del 17 de septiembre de 2024 Radicado Forest 2024EE194644	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P
SDA-07-2024-236	SUBESTACIÓN ELÉCTRICA PORVENIR Y SU LÍNEA DE TRANSMISIÓN A 115 KV	Resolución 01272 de 04 de septiembre de 2024 Radicado Forest 2024EE186013	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P
SDA-07-2023-3503	CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE UNA PLANTA DE CONCRETO	Resolución 3234 de 2023 del 12 de diciembre de 2023 Radicado Forest 2023EE314727	METRO LÍNEA 1 S.A.S.
SDA-07-2023-585	SUBESTACIÓN ELÉCTRICA RECEPTORA - SER 2 Y SU LÍNEA DE TRANSMISIÓN A 115 KV”	Resolución 746 del 09 de mayo de 2023 Radicado Forest 2323EE103055	METRO LINEA 1 S.A.S.
SDA-07-2023-584	SUBESTACIÓN ELÉCTRICA RECEPTORA - SER 3 Y SU LÍNEA DE	Resolución 747 del 09 de mayo de 2023	METRO LÍNEA 1 S.A.S.

EXPEDIENTE	PROYECTO	LICENCIA AMBIENTAL	TITULAR
	TRANSMISIÓN A 115 KV	Radicado Forest 2023EE203057	
SDA-07-2023-586	SUBESTACIÓN ELÉCTRICA RECEPTORA - SER 1 Y S DE U LÍNEA DE TRANSMISIÓN A 115 KV	Resolución 745 del 09 de mayo de 2023 Radicado Forest 2323EE103055	METRO LÍNEA 1 S.A.S.

Fuente: Dirección de Control Ambiental

Sobre estos instrumentos de manejo ambiental, anexamos las Fichas de Manejo Ambiental de cada proyecto, en las cuales se presentan las medidas de manejo específicas para la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) o el manejo de escombros.

➤ ANEXOS

Fichas PMA proyectos licenciados por SDA:

- Carpeta 1. METRO LINEA SAS
 - ☐ **Anexo 1. PROYECTO SER 1**
 - ☐ **Anexo 2. PROYECTO SER 2**
 - ☐ **Anexo 3. PROYECTO SER 3**
- Carpeta 2. ENEL - COLOMBIA S.A E.S.P.
 - ☐ **Anexo 1. PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN MONTEVIDEO Y SU LÍNEA DE TRANSMISIÓN A 115 KV.**
 - ☐ **Anexo 2. PROYECTO SUBESTACIÓN ELÉCTRICA PORVENIR Y SU LÍNEA DE TRANSMISIÓN A 115 KV.**
 - ☐ **Anexo 3. LÍNEA DE ALTA TENSIÓN TECHO- VERAGUAS**
Res. 01347 30 de julio de 2021 PTAR CANOAS

18. **Envíe los planes de recuperación de áreas afectadas por el vertimiento o mal manejo de escombros en estas obras;**
19. **¿Existen informes que detallen los conflictos sociales derivados del manejo de escombros en estas obras? Solicito copia de dichos documentos;**
20. **Comparta las actas de reuniones o acuerdos con comunidades locales sobre el manejo de escombros en las zonas de influencia de estos proyectos.**

Aclarada la jurisdicción y competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) en el numeral precedente, para el caso de los proyectos específicos que fueron licenciados por esta autoridad bajo los expedientes SDA-07-2023-1251, SDA-07-2023-2045, SDA-07-2024-236, SDA-07-2023-3503 SDA-07-2023-585, SDA-07-2023-584, nos permitimos aclarar que, en el marco del seguimiento y control ambiental de estos proyectos, a la fecha no se tiene registro de quejas, reportes de conflictos o incumplimientos socioambientales relacionados con la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición o el manejo de escombros.

➤ Gestión integral de residuos en obras futuras

21. **Proporcione los planes preliminares o matrices de cálculo de generación de escombros para fases futuras de estas obras o de proyectos similares.**
22. **Envíe los documentos que describan las lecciones aprendidas en la gestión de escombros en proyectos de infraestructura anteriores.**
23. **Solicito las actualizaciones normativas o de lineamientos técnicos que se hayan derivado de la experiencia con estas obras.**
24. **¿Existen informes que evalúen la sostenibilidad de las prácticas actuales de manejo de escombros en estas obras? Compártalos si están disponibles.**
25. **Envíe los lineamientos de compensación ambiental asociados al manejo de escombros en estas obras**
 - **Políticas públicas y cooperación interinstitucional**
26. **Solicito los convenios o acuerdos interinstitucionales entre el Distrito y la Nación relacionados con el manejo de escombros en estas obras.**
27. **Proporcione los presupuestos asignados para la gestión de escombros en el marco de estos proyectos.**
28. **Envíe los informes de articulación entre las políticas de manejo de escombros y los planes de desarrollo urbano sostenible en Bogotá.**
29. **Comparta los documentos que detallen la inclusión de recicladores formales en la gestión de escombros de estas obras.**

Sobre el particular, se resalta nuevamente que la Secretaría Distrital de Ambiente no tiene injerencia en las fases de diseño y planificación de obras, y entendiendo que los proyectos constructivos en materia de residuos de construcción y demolición son variables respecto a la generación de residuos, dadas las situaciones particulares que se presentan durante la ejecución del proyecto, se requiere el pronunciamiento de Metro Línea 1 S.A.S., Empresa Metro de Bogotá S.A. e Instituto de Desarrollo Urbano (como entidades responsables de la ejecución de los proyectos), remitan una respuesta integral a las preguntas planteadas, así como sobre las obras futuras.

30. ***Solicito los programas educativos, campañas y material informativo desarrollados por el Distrito para sensibilizar a la ciudadanía sobre el manejo de escombros en estas obras.***

La Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Oficina de Participación, Educación y Localidades (OPEL), informa que actualmente desarrolla acciones encaminadas a la promoción y fortalecimiento de la correcta segregación en la fuente de los residuos sólidos en el Distrito Capital.

En cumplimiento de su misión, la OPEL lidera jornadas pedagógicas mediante sus equipos de educación ambiental, quienes realizan actividades de sensibilización en diversos puntos críticos de la ciudad. En estas jornadas, se orienta a la comunidad en general, a los comerciantes y a las empresas sobre la importancia de la separación adecuada en la fuente y el correcto manejo y disposición final de residuos especiales, como los residuos de construcción y demolición (RCD), a través de la Línea 110.

Durante la vigencia de 2024 y los meses de enero y febrero de 2025, se realizaron un total de 504 acciones pedagógicas bajo la temática de segregación de residuos, las cuales involucraron a 126.112 participantes. Es importante precisar que son los ciudadanos quienes eligen las temáticas a abordar

en dichas actividades, lo que permite una mayor identificación con los temas y fomenta un mayor compromiso con las buenas prácticas ambientales.



Actividad de Educación en manejo de residuos especiales RCD

De esta manera, la Secretaría Distrital de Ambiente reafirma su compromiso con la gestión integral de residuos sólidos y continuará promoviendo la educación ambiental como herramienta fundamental para la implementación efectiva de la separación en la fuente y el adecuado uso de los puntos dispuestos en la ciudad.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición por usted elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



HELMAN ALEXANDER GONZALEZ FONSECA
SUBDIRECCION DE CONTROL AMBIENTAL AL SECTOR PUBLICO

Anexos: Lo antes enunciado

Proyectó:
ELVIA MARÍA TAPIA PEÑATES

Fecha de ejecución: 25-02-2025

Revisó:

EDWIN JAVIER ARIZA VARGAS

Fecha de ejecución: 25-02-2025

Aprobó:

ALIX MONTES ARROYO

Fecha de ejecución: 25-02-2025

Proyectó:

LADY JOHANNA VELOZA CALDAS

Fecha de ejecución: 26-02-2025

Revisó:

PAUL ANDRES GOMEZ SANDOVAL
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 27-02-2025

Fecha de ejecución: 27-02-2025

Aprobó:

GLADYS EMILIA RODRIGUEZ PARDO

Fecha de ejecución: 28-02-2025

Proyectó:

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 03-03-2025

Revisó

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA
LADY JOHANNA VELOZA CALDAS

Fecha de ejecución: 12-02-2025

Fecha de ejecución: 07-03-2025

Firmó: